

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2008



ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2008

z 15. decembra 2008,

ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) a e) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave a § 27 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 písmeno b) sa menia a dopĺňajú výkresy Grafickej časti Záväznej časti takto:
 - „1. výkres č. 2. 1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie sa mení a dopĺňa priesvitkou[1]) ZaD 01 2.1. Priestorové usporiadania a funkčné využitie územia – komplexné riešenie,
 2. výkres č. 2. 2. Regulačný výkres sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 2.2. Regulačný výkres,
 3. výkres č. 3. Verejné dopravné vybavenie sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 3. Verejné dopravné vybavenie,
 4. výkres č. 4. 1. Zásobovanie vodou sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 4.1. Zásobovanie vodou,
 5. výkres č. 4. 2. Odkanalizovanie, vodné plochy a vodné toky sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 4.2. Odkanalizovanie, vodné plochy a vodné toky,
 6. výkres č. 4. 3. Zásobovanie elektrickou energiou sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 4.3. Zásobovanie elektrickou energiou,
 7. výkres č. 4. 4. Zásobovanie plynom sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 4.4. Zásobovanie plynom,
 8. výkres č. 4. 5. Zásobovanie teplom, produktovody, ropovody a kolektory sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 4.5. Zásobovanie teplom, produktovody, ropovody a kolektory,
 9. výkres č. 4. 6. Telekomunikácie sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 4.6.

Telekomunikácie,

10. výkres č. 5. Ochrana prírody, tvorby krajiny a územný systém ekologickej stability sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability,

11. Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 01 Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva.“.

2. Doterajší text § 3 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Dokumentácia schválených zmien a doplnkov (ZaD) 01 územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je uložená a možno do nej nahliadnuť na hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, na mestských častiach hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a na Krajskom stavebnom úrade v Bratislave.“.

3. V prílohe č. 1 v kapitole C.1., podkapitole 1.1., časti 1.1.1., bode 1. sa dopĺňajú odrážky s týmto textom:

- „• podporovať prepojenie železničných koridorov č. IV a č. V na území Bratislavy priamym prepojením v trase Bratislava Predmestie – Bratislava Petržalka s využitím pre medzinárodnú železničnú dopravu, regionálnu integrovanú dopravu a mestskú hromadnú dopravu
- podporovať modernizáciu železničného uzla a vybudovanie napojenia Letiska M. R. Štefánika na železničnú sieť.“.

4. V prílohe č. 1 v kapitole C.1., podkapitole 1.1., časti 1.1.2., bode 2., štrnástej odrážke sa slová „novou traťou pozdĺž diaľnice D1,“ nahrádzajú slovami „do priestoru Letiska M. R. Štefánika,“.

5. V prílohe č. 1 v kapitole C.7., podkapitole 7.2. text prvej odrážky znie:

- „• Rezervovať koridory pre výstavbu nosného koľajového systému MHD zadaného stanicami NS MHD, železničnými stanicami a železničnými zastávkami takto:
 - * trasa A: Dúbravčice, Podvornice, Dúbravka, Záluhy, Krčace, Kútiky, Dlhé diely, Karlova Ves, Staré Grunty, Kráľovské údolie, Podhradie,
 - * rozdvojenie do trás A1 a A2:
 - ** trasa A1: Kamenné námestie, Mlynské nivy
 - ** trasa A2: Suché mýto, Hlavná stanica, Trnavské mýto,
 - * trasy A1 a A2 sa spoja do pokračovania trasy A: Ružová dolina, Štrkovec, Ružinov, Pošeň, Letisko západ 1, Letisko západ 2, Letisko, Za letiskom,
 - * trasa B: Petržalka – juh 1, Petržalka – juh 2, Janíkov dvor, Juh, Veľký Draždiak, Stred, Zrkadlový háj, Chorvátske rameno, Einsteinova, Centrum, Mlynské nivy, Trnavské mýto, Slovany, Predmestie,“.

6. V prílohe č. 1 v kapitole C.7., podkapitole 7.2. text tretej odrážky znie:

- „• rešpektovať a chrániť existujúce a navrhované koridory koľajových tratí na území mesta Bratislavy pre integrovaný systém osobnej koľajovej dopravy mesta a bratislavského regiónu, s možnosťou zahustenia zastávok na príslušných železničných tratiach.“.

7. V prílohe č. 1 v kapitole C.7., podkapitole 7.4. text druhej odrážky znie:

- „• rezervovať koridor pre vysokorychlostnú trať v úseku od Letiska M.R. Štefánika po odbočku Čierna Voda,“.

8. V prílohe č. 1 v kapitole C.7., podkapitole 7.4. sa dopĺňajú odrážky s týmto textom:

- „• rezervovať územie pre prepojenie železničných koridorov č. IV a V na území Bratislavy priamym prepojením v trase Bratislava Predmestie – Bratislava

Petržalka spolu s modernizáciou železničného uzla a s možnosťou pripojenia trasy B nosného systému MHD v Petržalke,

- rezervovať územie pre vybudovanie napojenia Letiska M. R. Štefánika na železničnú sieť s napojením prostredníctvom siete osobnej železničnej prepravy na viedenské letisko Schwechat,
- rezervovať územie pre prepojenie Letiska M.R. Štefánika samostatnou traťovou koľajou zo stanice Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre umiestnenie železničných zastávok Bratislava Slovany, Bratislava Nivy a Bratislava Centrum a umiestnenie železničných staníc Bratislava Filiálka a Bratislava Letisko vo väzbe na plánovanú zástavbu v ich okolí,
- rezervovať územie pre prepojenie staníc Bratislava Filiálka – Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre zdvojkolajnenie prepojenia Bratislava hlavná stanica – Bratislava Nové Mesto.“.

9. V prílohe č. 1 v kapitole C.8., siedmej odrážke prvá pododrážka znie:

„* transformačné stanice distribučnej sústavy 110 kV Ružinov, Kramáre, Ružová dolina, Petržalka – centrum, Petržalka III., Petržalka – západ, Petržalka – TEN-T, Devínska Nová Ves, Vajnory, Letisko-západ, vrátane vedení na ich pripojenie do VVN sústavy,“.

10. V prílohe č. 1 v kapitole C.12., podkapitole 12.1. sa dopĺňa odrážka s týmto textom:

„• posúdiť pri riešení vplyvov stavieb a činností na podzemné vody a koryto toku vplyv zmeny režimu prúdenia podzemných vôd z podrobného hydrodynamického a hydrogeologického prieskumu.“.

11. V prílohe č. 1 v kapitole C.15., podkapitole 15.2., časti 15.2.1. sa dopĺňa odrážka s týmto textom:

„• transformovňa TR 110/25 kV Petržalka – TEN-T 0,30 ha“.

12. V prílohe č. 1 v kapitole C.16., podkapitole 16.1., časti 16.1.1., bode 3. sa dopĺňa text:

„D87. Prepojenie Nobelova – Račianska vo F.T. C1 s podjazdom popod železničnú trať“

13. V prílohe č. 1 v kapitole C.16., podkapitole 16.1., časti 16.1.1., bod 4. znie:

„4. Stavby dráhy

D54. nosný systém MHD v celom rozsahu trás A a B zadaných stanicami NS MHD takto:

- * trasa A: Dúbravčice, Podvornice, Dúbravka, Záluhy, Krčace, Kútiky, Dlhé diely, Karlova Ves, Staré Grunty, Kráľovské údolie, Podhradie,
- * rozdvojenie do trás A1 a A2:
 - ** trasa A1: Kamenné námestie, Mlynské nivy
 - ** trasa A2: Suché mýto, Hlavná stanica, Trnavské mýto,
- * trasy A1 a A2 sa spoja do pokračovania trasy A: Ružová dolina, Štrkovec, Ružinov, Pošeň, Letisko západ 1, Letisko západ 2, Letisko, Za letiskom,
- * trasa B: Petržalka – juh 1, Petržalka – juh 2, Janíkov dvor, Juh, Veľký Draždiak, Stred, Zrkadlový háj, Chorvátske rameno, Einsteinova, Centrum, Mlynské nivy, Trnavské mýto, Slovany, Predmestie

D55. výstavba električkových tratí Dúbravka – Devínska Nová Ves (železničná stanica) a Zlaté piesky – Vajnory Tuhovské (železničná stanica)

D56. výstavba trolejbusových tratí v Petržalke, Drotárska – Matúšova, Dlhé diely (duobus), Vlárská, Lamačská – Nový Lamač, Popradská – Krajinská – Lesný hon, Tomášikova – Parková – Kaštielska – Slovnaftská – Kazanská, Jančova – Tichá – Staré grunty, Stará vinárska – Havlíčkova – Prokopa Veľkého, Kollárovo námestie – Dobrovského –

Lazaretská – Pribinova, Trnávka – Zlaté piesky, Dunajská – Špitálska – Rajská

D57. vysokorýchlostná trať v úseku od Letiska M.R. Štefánika po odbočku Čierna Voda

D59. železničná trať pre nákladnú dopravu (tunel) v úseku železničná stanica Bratislava Lamač – odbočka Vinohrady

D60. Ústredná nákladová stanica – 3. stavba

D61. odstavné nádražie Žabí majer

D62. železničné stanice a zastávky: Bratislava hlavná stanica, Bratislava Nové Mesto, Bratislava Predmestie, Bratislava Vinohrady, Východné nádražie, Petržalka – Centrum, Bratislava Slovany, Bratislava Nivy, Bratislava Centrum, Bratislava Filiálka, Bratislava Letisko

D81. výstavba prepojenia železničných koridorov č. IV a V na území Bratislavy priamym prepojením v trase Bratislava Predmestie – Bratislava Petržalka a zapojenie letiska M. R. Štefánika na železničnú trať Bratislava ÚNS – Bratislava Nové Mesto

D82. výstavba prepojenia Letiska M.R. Štefánika samostatnou traťovou koľajou zo stanice Bratislava Nové Mesto

D83. výstavba prepojenia staníc Bratislava Filiálka – Bratislava Nové Mesto

D84. zdvojkolajenie prepojenia Bratislava hlavná stanica – Bratislava Nové Mesto

D85. výstavba prepojenia staníc Bratislava Predmestie – Bratislava Nové Mesto

D86. zdvojkolajenie železničnej trate v úseku Bratislava Petržalka – Kittsee.“.

14. V prílohe č. 1 v kapitole C.16., podkapitole 16.2., časti 16.2.4. sa dopĺňa text:
„E28. transformovňa TR 110/25 kV Petržalka – TEN-T,
E29. vedenie 2 x 110 kV káblové na pripojenie do sústavy VVN.“.

15. Príloha č. 2 – Výkresy Grafickej časti Závaznej časti územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy sa menia a dopĺňajú priesvitkami ZaD 01 územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava podľa § 2 písm. b) a textovými popismi k priesvitkám takto:

1. výkres č. 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
KR – Z1	Nové Mesto	44-22-22 44-22-23	Zmena z funkcie občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201 na plochu zariadení železničnej dopravy kód 702 a trasu železníc Zmena z funkcie zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných kód 502 na plochu ostatnej ochrannej a izolačnej zelene kód 1130 Zmena z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň kód 1130 medzi koridormi železnice na plochu zariadení železničnej dopravy kód 702
KR – Z2	Nové Mesto	44-22-22	Zmena z funkcie zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti kód 501 a z funkcie priemyselná výroba kód 301 na plochy občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201

KR – Z3	Ružinov	44-22-23 44-22-24	Zmena z funkcie parky, sadovnicke a lesoparkové úpravy kód 1110 na plochy občianskej vybavenosti celomest-ského a nadmestského významu kód 201
KR – Z4	Nové Mesto	44-24-02	Ucelenie plôch určených pre rozvoj zmiešaného územia bývania a občianskej vybavenosti kód 501 a plôch pre rozvoj občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201 (vypustenie členenia územia jestvujúcimi a potenciálnymi obslužnými komunikáciami nižších kategórií)
KR – Z5	Petržalka	44-24-07	Zmena z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň kód 1130 a plôch zariadení železničnej dopravy kód 702 na funkciu občianskej vybavenosti celomestského a nad-mestského významu kód 201 vo forme obchodného mostu nad dopravným koridorom
KR – Z6	Petržalka	44-24-07	Zmena z funkcie občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201 na plochu zariadení TI, trafostanica, kód 602

2. výkres č. 2.2. Regulačný výkres

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
RV – Z1	Nové Mesto	44-22-22 44-22-23	Zmena z funkcie občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201 na plochu zariadení železničnej dopravy kód 702 a trasu železníc, rozvojové územie Zmena z funkcie zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných kód 502 na plochu ostatnej ochrannej a izolačnej zelene 1130, rozvojové územie Zmena z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň 1130 medzi koridormi železnice na plochu zariadení železničnej dopravy kód 702, rozvojové územie
RV – Z2	Nové Mesto	44-22-22	Zmena z funkcie zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti kód 501 a z funkcie priemyselná výroba kód 301 na plochy občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201, rozvojové územie kód F
RV – Z3	Ružinov	44-22-23 44-22-24	Zmena z funkcie parky, sadovnicke a lesoparkové úpravy kód 1110 na plochy občianskej vybavenosti celomest-ského a nadmestského významu kód 201, rozvojové územia kód H
RV – Z4	Nové Mesto	44-24-02	Zmena regulácie funkčnej plochy občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201, zo stabilizovaného územia na rozvojové kód C Zmena regulácie funkčnej plochy občianskej vybavenosti celomestského

			a nadmestského významu kód 201, rozvojové územie kód J na rozvojové územie kód M Zmena regulácie funkčnej plochy zmiešaného územia bývania a občianskej vybavenosti kód 501, rozvojové územie kód I na rozvojové územie kód L Ucelenie plôch pre rozvoj zmiešaného územia bývania a občianskej vybavenosti kód 501 a plôch pre rozvoj občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201 s rešpektovaním regulačných kódov územia
RV – Z5	Petržalka	44-24-07	Zmena z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň kód 1130 a plôch zariadení železničnej dopravy kód 702 na funkciu občianskej vybavenosti celomestského a nad-mestského významu kód 201 rozvojové územie kód S, vo forme obchodného mostu nad dopravným koridorom
RV – Z6	Petržalka	44-24-07	Zmena z funkcie občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201 na plochu zariadení TI, trafostanica, kód 602, rozvojové územie

3. výkres č. 3. Verejné dopravné vybavenie

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
D – Z1	Nové Mesto Ružinov Vrakuňa Petržalka	44-22-22 44-22-23 44-24-03 44-24-07	železničné trate prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave
D – Z2	Nové Mesto Ružinov Staré Mesto Petržalka	44-22-22 44-22-23 44-22-24 44-24-02 44-24-03 44-24-07	železničné trate prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave (riešenie v tuneloch)
D – Z3	Nové Mesto Ružinov Staré Mesto	44-22-22 44-22-23 44-22-24 44-24-02	podzemné železničné stanice prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave
D – Z4	Nové Mesto Ružinov	44-22-22 44-22-23 44-22-24 44-24-03	železničné trate vypustené z ÚPN (koordinácia s riešením prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave)
D – Z5	Ružinov Vajnory	44-22-24	vysokorýchlostné železničné trate – podzemné trasy (koordinácia s riešením prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave)
D – Z6	Vajnory Ružinov Vrakuňa	44-22-23 44-22-24 44-24-03	vysokorýchlostné železničné trate vypustené z ÚPN (koordinácia s riešením prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave)

D - Z7	Nové Mesto Ružinov Vrakuňa Vajnory Petržalka	44-22-22 44-22-23 44-22-24 44-24-03 44-24-07	ochranné pásma železničných tratí (koordinácia s riešením prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave)
D - Z8	Vajnory Ružinov Nové Mesto Vrakuňa Petržalka	44-22-22 44-22-23 44-22-24 44-24-03 44-24-07	ochranné pásma železničných tratí vypustené z ÚPN (koordinácia s riešením prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave)
D - Z9	Petržalka Staré Mesto Ružinov Dúbravka	44-22-21 44-24-02 44-24-03 44-24-07	trasa NS MHD
D - Z10	Staré Mesto Ružinov Petržalka Dúbravka	44-22-21 44-24-02 44-24-03 44-24-07	stanice NS MHD
D - Z11	Rača Nové Mesto Ružinov Staré Mesto Petržalka Dúbravka	44-22-21 44-22-22 44-22-23 44-24-02 44-24-03 44-24-07	trasa NS MHD vypustená z ÚPN
D - Z12	Nové Mesto Ružinov Staré Mesto Petržalka Dúbravka	44-22-21 44-22-22 44-22-23 44-24-02 44-24-03 44-24-07	stanice NS MHD vypustené z ÚPN
D - Z13	Nové Mesto	44-22-22 44-22-23	komunikačné prepojenie Nobelova - Račianska vo F.T. C1 s podjazdom popod železničnú trať (koordinácia s riešením prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave)
D - Z14	Nové Mesto	44-22-23	obslužná komunikácia vypustená z ÚPN z dôvodu zmeny jej F.T. z C1 na C2 a zrušenia úrovňového železničného priecestia (koordinácia s D - Z 13)

4. výkres č. 4.1. Zásobovanie vodou

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
V - Z1	Nové Mesto	44-22-22	Preložka vodovodu DN 300, Vyhnianska cesta
V - Z2	Nové Mesto	44-22-22 44-22-23	Preložka vodovodu DN 800, Pluhová ul.
V - Z3	Nové Mesto	44-22-22 44-24-02	Preložka vodovodu DN 600, Kukučínova ul.
V - Z4	Ružinov	44-24-03	Preložka neverejného vodovodu DN 800, Gašparíkova ul.
V - Z5	Ružinov	44-24-03 44-22-23	Preložka vodovodu DN 300, Ivanská cesta
V - Z6	Petržalka	44-24-07	Preložka vodovodu DN 400, Panónska - Zadunajská ul.

5. výkres č. 4.2. Odkanalizovanie, vodné plochy a vodné toky

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
K - Z1	Nové Mesto	44-22-22 44-22-23	Preložka úsekov zberačov C, CI
K - Z2	Nové Mesto	44-24-02	Preložka úsekov zberačov B IV, B V Pionierska - Jarošova
K - Z3	Nové Mesto	44-24-02	Preložka úseku zberača B III Trnavské mýto - zmena pôvodného návrhu
K - Z4	Staré Mesto	44-24-02	Rekonštrukcia úseku zberača A XVI Karadžičova
K - Z5	Ružinov	44-22-23 44-24-03	Preložka úseku zberača E 21 Ivanská cesta, zrušenie pôvodného návrhu zberača E 20a

6. výkres č. 4.3. Zásobovanie elektrickou energiou

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
E - Z1	Petržalka	44-24-03	Novonavrhovaná elektrická stanica VVN/VN
E - Z2	Petržalka	44-24-03	Novonavrhované elektrické vedenie VVN káblové

7. výkres č. 4.5. Zásobovanie teplom, produktovody, ropovody a kolektory

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
T - Z1	Nové Mesto	44-22-22	Preložka úseku horúcovodu na Janoškovej ulici
T - Z2	Nové Mesto	44-24-02	Preložka úseku horúcovodu na Trnavskom mýte

8. Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme - schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
VS - Z1	Staré Mesto Nové Mesto Ružinov Petržalka		označenie VPS vypustene z ÚPN
VS - Z2	Staré Mesto Nové Mesto Ružinov Petržalka		označenie VPS, D - Trasy a zariadenia dopravy doplnené do ÚPN
VS - Z3	Petržalka		označenie VPS, E - Zásobovanie elektrickou energiou doplnené do ÚPN
VS - Z4	Staré Mesto Nové Mesto Ružinov		označenie VPS, K - Odkanalizovanie doplnené do ÚPN

9. V priesvitkách ZaD 01 4.4. Zásobovanie plynom, ZaD 01 4.6. Telekomunikácie, ZaD 01 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability sú premietnuté zmeny mapového podkladu vyplývajúce zo zmien a doplnkov vo výkresoch podľa textových popisov uvedených v bodoch č. 1. a 3.“.

Čl. II

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 15. januára 2009.

Ing. Andrej Ďurkovský
primátor

[1]) § 17 ods. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii